

Asignación NEPA

La revisión ambiental, la consulta y otras acciones requeridas por las leyes ambientales federales aplicables para este proyecto están siendo, o han sido, llevadas a cabo por el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) de conformidad con 23 USC §327 y un Memorando de Entendimiento del 14 de Diciembre del 2016 y llevado a cabo por la Administración Federal de Carreteras y el FDOT.

Leyes y Regulaciones No Discriminatorias

La participación pública se solicita sin tener en cuenta la raza, el color, el origen nacional, la edad, el sexo, la religión, la discapacidad o la situación familiar. Las personas que requieran acomodaciones especiales bajo la Ley de Americanos con Discapacidades (ADA) o personas que requieran servicios de traducción (gratis) deben comunicarse con Ms. Hong Benitez, PE, al 305-470-5219 o por escrito al Departamento de Transporte de la Florida, Distrito Seis, 1000 NW 111 Avenue, Sala 6111-A, Miami, Florida 33172 o envíe un correo electrónico a hong.benitez@dot.state.fl.us

Para Preguntas en Español

Si usted tiene preguntas o comentarios o si simplemente desea más información sobre este proyecto, favor de ponerse en contacto con la Señora Tasha Cunningham, al teléfono (305) 335-8466 o por correo electrónico a tasha@publicinvolvement.com

Dat Huynh, P.E.
District Planning and Environmental Administrator
Florida Department of Transportation – District Six
Adam Leigh Cann Building
1000 NW 111 Avenue, Room 6111A
Miami, Florida 33172
Teléfono: (305) 470-5201 Fax: (305) 470-5205

Administrador Medioambiental y Planeación del Distrito
Departamento de Transporte de Florida – Distrito Seis
Edificio Adam Leigh Cann
1000 NW Avenida 111, Oficina 6111
Miami, Florida 33172
Teléfono: (305) 470-5201; Fax: (305) 470-5205

También se puede encontrar información sobre el Proyecto en internet, visitando:
<http://www.fdotmiamidade.com/venetianbridgestudy>



BOLETÍN NO. 8 AGOSTO 2018

ESTUDIO DE DESARROLLO DE PROYECTO Y MEDIO AMBIENTE DEL VENETIAN CAUSEWAY

FM NO. 422713-2-22-01

NÚMERO DE TOMA DE DECISIÓN EFICIENTE DEL TRANSPORTE
(ETDM, POR SUS SIGLAS EN INGLÉS): 12756



PARA INFORMACIÓN, DIRÍJASE A:

Dat Huynh, P.E.

Administrador Medioambiental y Planeación Distrital
Departamento de Transporte – Distrito Seis
Adam Leigh Cann Building
1000 Avenida NW 111, Oficina 6111A
Miami, Florida 33172
Teléfono: (305) 470-5201; Fax: (305) 470-5205
Correo electrónico: dat.huynh@dot.state.fl.us

www.fdotmiamidade.com/VenetianBridgeStudy

Este boletín está dirigido a proyectar actividades de divulgación pública para el Estudio de Desarrollo de Proyectos y el Medio Ambiente (PD&E) del Distrito Seis del Departamento de Transportes del Estado de la Florida (FDOT), para examinar el posible reemplazo o rehabilitación de los doce puentes existentes que comprenden el Venetian Causeway.

Propósito y Necesidad

El propósito del proyecto propuesto es abordar las deficiencias estructurales y funcionales identificadas de los doce puentes existentes (diez puentes fijos de bajo nivel y dos puentes basculantes) a través de alternativas potenciales como no construir, reemplazar o rehabilitar.

Determinación Legislativa

En Octubre del 2016, la Administración Federal de Carreteras (FHWA) acordó que el proyecto del Venetian Causeway es elegible para proceder bajo la Ley de Política Medioambiental Nacional (NEPA), y que la Administración Federal de Carreteras (FHWA) estaba dispuesta a ser la agencia federal principal. Una coordinación más amplia con la FHWA determinó que la Clase de Acción apropiada para el Proyecto sería una Evaluación Ambiental (EA). En Noviembre del 2016, el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) presentó la documentación para una Clase de Acción de EA y desde entonces ha sido aprobada. Esta aprobación permite al equipo del proyecto continuar avanzando el Estudio de Desarrollo de Proyectos y Medio Ambiente (PD&E).

Efectivo 14/12/2016 - De acuerdo con el Código 23 de los Estados Unidos (U.S.C) 327, el Departamento de Transporte de la Florida (FDOT) ha asumido las responsabilidades de La Administración Federal de Carreteras bajo la Ley de Política Medioambiental Nacional (NEPA) para los proyectos de carretera en el Sistema Estatal de Carreteras (SHS) y los proyectos del Programa de Agencias Locales (LAP) desprendidos del SHS. En general, es responsabilidad del FDOT asumir todos los proyectos de autopistas y carreteras en la Florida, cuya fuente de financiamiento federal provenga de FHWA o que constituyen una acción federal a través de FHWA. Esto incluye las responsabilidades de revisión ambiental, consulta interinstitucional y otras acciones relacionadas con el cumplimiento normativo que tienen que ver con la revisión o aprobación de proyectos de NEPA. Por lo tanto, mientras que la FHWA fue previamente identificada como la agencia federal principal, esta función es ahora asumida por el FDOT teniendo la autoridad de aprobación de la Oficina de Gestión Ambiental (OEM)

Estatus del Proyecto

Desde nuestro último boletín, el Distrito Seis del FDOT realizó dos (2) reuniones importantes para el proyecto: la Reunión del Grupo Asesoramiento del Proyecto (PAG) No. 4 del 16 de Mayo del 2017 y la Reunión del Comité de Recursos Culturales (CRC) No. 3 del 6 de Marzo de 2018. La información sobre cada reunión se proporciona en este boletín; se puede encontrar información adicional en el sitio web del proyecto en <http://www.fdotmiamidade.com/venetianbridgestudy>

Grupo de Asesoramiento del Proyecto (PAG)

La Reunión No. 4 del Grupo de Asesoramiento del Proyecto (PAG) se llevó a cabo el Martes 16 de Mayo de 2017 de 7 pm a 9 pm en el 1000 Venetian Way Condominium Clubhouse. El objetivo de esta reunión fue permitir que las partes interesadas aportaran información sobre el proyecto a medida que avanza el estudio. En la reunión se presentaron al público las alternativas viables desarrolladas durante el estudio. Además, los comentarios del público presente durante la reunión anterior del PAG No. 3, así como las recomendaciones del Informe de Ingeniería de Valor, dieron como resultado un análisis adicional de la Alternativa 6; un puente fijo de alto nivel. La Alternativa 6 consiste en un solo puente que se extiende sobre los puentes existentes 9, 10 y 11, con una distancia libre vertical suficiente para coincidir con los cruces al norte y al sur del Venetian Causeway. La Alternativa 6; un puente fijo de alto nivel, presentó impactos a las casas en las proximidades del puente al igual que la apariencia del Venetian Causeway. Se concluyó que Alternativa 6 no era una alternativa viable para el proyecto.



Alternativas Viables

ALTERNATIVA	DESCRIPCIÓN
ALTERNATIVAS DE NO CONSTRUCCIÓN	
1	No hacer nada - Los puentes permanecen tal cual, solo con el mantenimiento de rutina.
2	Sistema de Transporte y Operaciones (TSM&O) - Los puentes permanecerán como están sólo con mantenimiento de rutina. Se harán mejoras de tránsito y otras de tipo operativo para facilitar el transporte en ese corredor.
ALTERNATIVAS DE CONSTRUCCIÓN - REHABILITACIÓN	
4	Rehabilitación de puentes fijos con refuerzo de vigas - Rehabilitación de los puentes fijos para mejorar la seguridad y la capacidad de carga. Incluye fortalecimiento de vigas para aumentar la capacidad de carga.
M1	Rehabilitación del Puente Basculante - Rehabilitación del puente giratorio del Este para mejorar la seguridad y aumentar la capacidad de carga.
ALTERNATIVAS DE CONSTRUCCIÓN - REEMPLAZO	
Secciones típicas - La sustitución de los puentes requerirá que se seleccione una nueva sección típica junto con el tipo de baranda.	
T1	Baranda Venetian - Esta baranda imita la baranda existente en los puentes, pero la misma pudiera no satisfacer los requisitos actuales para las barandas.
ALTERNATIVAS DE PUENTE FIJO	
La sustitución de los puentes requerirá que se seleccione el sistema estructural para los puentes fijos.	
7	Vigas decorativas en arco - Esta alternativa permite puentes de nivel bajo, repite las vigas decorativas en arco y mantiene el aspecto de los puentes existentes.
Alternativas de Puente Móvil - La sustitución del puente móvil del Este requerirá que se seleccione el tipo de puente móvil.	
M4	Puente Basculante de doble hoja - El puente de doble hoja se sustituiría por uno igual.

Comité de Recursos Culturales (CRC)

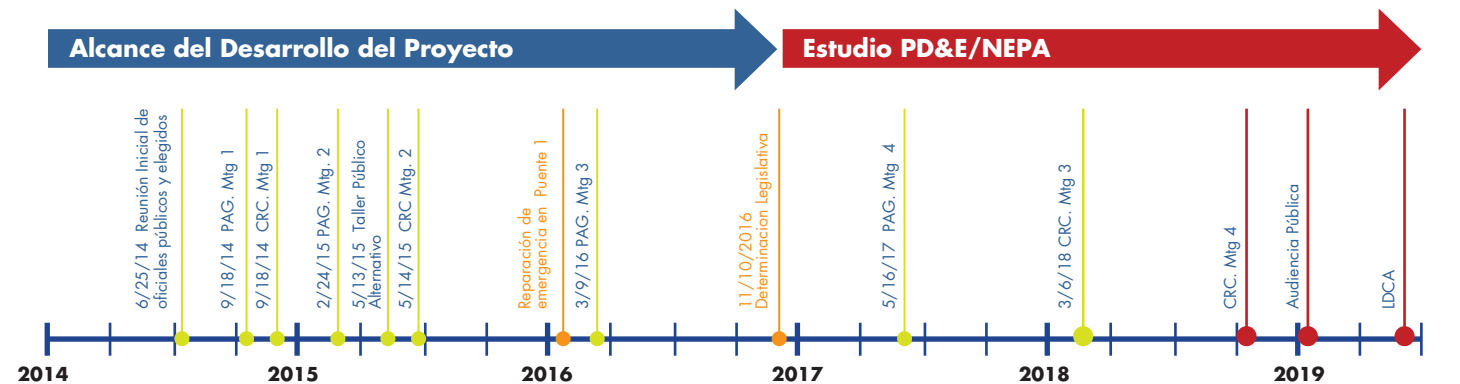
La Reunión No. 3 del Comité de Recursos Culturales (CRC) se llevó a cabo el martes 6 de Marzo de 2018 de 7 pm a 9 pm en el 1000 Venetian Way Condominium Clubhouse. El objetivo de esta reunión fue realizar y documentar consultas de buena fe con las partes afectadas de conformidad con la Sección 106 de la Ley Nacional de Preservación Histórica. Las personas que asistieron fueron miembros de la comunidad, al igual que representantes de la Oficina de Gestión Ambiental (OEM) del FDOT, la Liga de Preservación del Diseño de Miami (MDPL), el Departamento de Transporte y Obras Públicas del Condado de Miami-Dade (DTPW) y la Oficina de Preservación Histórica (SHPO) del Estado de la Florida. Hubo una presentación detallada sobre el progreso y el estado del proyecto. La presentación incluyó un análisis de las Alternativas viables y los impactos de los recursos históricos, la matriz de evaluación que se completó en las Alternativas Viables y la Alternativa recomendada resultante. Los miembros del CRC tuvieron la oportunidad de hacer preguntas, ofrecer comentarios y compartir sus opiniones con el personal del FDOT y otros representantes gubernamentales sobre el proyecto.

Alternativa Recomendada

Una evaluación de las alternativas viables resultó en la selección de la Alternativa de Construcción de reemplazo compuesta por: Alternativa T1 - Baranda Venetian, Alternativa 7 - Vigas decorativas en arco y Alternativa M4 - Puente Basculante de doble hoja como la Alternativa Recomendada. Las Alternativas de No Construcción seguirán siendo consideradas como Alternativas Viables.

Cronograma anticipado del proyecto

El cronograma anticipado del proyecto se muestra a continuación con las etapas ya completadas.



Legenda: CRC: Comité de Recursos Culturales | MTG: Reunión | PAG: Grupo de Asesoramiento del Proyecto | LDCA: Aceptación del concepto de diseño del lugar